**ДОГОВОР №**

**об оказании услуг по погрузке, выгрузке, хранению и перевалке грузов**

п. Ванино, Хабаровский край, Россия \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «Дальтрансуголь», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице генерального директора Шаповал Владимира Михайловича, действующего на основании Устава, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем «Компания», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО), действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Устава / доверенности № \_ от \_), с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

* 1. Компания поручает, а Порт принимает на себя обязательства по выполнению работ (услуг) по перевалке, включая выгрузку вагонов, с применением размораживающего устройства, и средств, а также хранению Груза, поставляемого Компанией на экспорт за пределы территории Российской Федерации:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Вид груза, с указанием физических и химических свойств |  |
| 2 | Характеристики груза и требования к технологии обработки груза в порту в случае необходимости |  |
| 3 | Вес, место |  |
| 4 | Транспортное состояние (тара, связки и др.) |  |
| 5 | Наличие сертификатов безопасности и соответствия груза |  |
| 6 | Особенности и сроки хранения груза в порту |  |
| 7 | Способы и сроки завоза груза в порт и вывоза из него |  |

1.2. В дополнение к п. 1.1. настоящего Договора в рамках работ (услуг) по перевалке Груза, Компания поручает, а Порт принимает на себя обязательства по сепарации (сортировке) Груза от посторонних примесей, попавших в Груз в процессе транспортировки Груза по железной дороге, которая осуществляется на оборудовании Порта (именуемое в дальнейшем «Сепарационно-сортировочное оборудование»). Под термином «посторонние примеси» понимаются неугольные примеси и включения, а именно, остатки тары, доски, средства уплотнения вагонов, ветошь, бумага, скобы, пластины, любые металлические предметы и т.п. Обязательства по сепарации (сортировке) принимаются в отношении всего количества Груза, перегружаемого по настоящему Договору.

1.3. Количество Груза к отгрузке со станций отправления в адрес Порта в течение периода с \_\_ \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по \_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года, обе даты включительно (по дате штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной), составляет до \_\_\_\_\_\_\_ тонн *(сумма прописью)* +/- 5% в опционе Компании ежегодно. Количество Груза, подлежащего отгрузке со станций отправления в адрес Порта в каждом календарном месяце в течение периода с \_\_ \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года по \_\_ \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года, обе даты включительно (по дате штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной), определяется Сторонами дополнительно путем согласования Ежемесячного графика завоза Груза в Порт посредством электронной почты, в соответствии с пп. 2.1. и 3.1.1. настоящего Договора.

При этом:

Помесячное количество Груза, подлежащего отгрузке со станций отправления в адрес Порта в течение каждого календарного года, начиная с 20\_\_ года, (Годовой график) в период срока действия настоящего Договора должно быть согласовано Сторонами ежегодно, путем заключения дополнительного соглашения, не позднее 1 декабря года, предшествующего планируемому.

«Месяцем отгрузки» - считается календарный месяц, в течение которого Груз отгружается в адрес Порта со станций отправления (по дате календарного штемпеля станции отправления на железнодорожных накладных)

«Месяцем вывоза Груза из Порта» - считается календарный месяц в течение, которого Груз отгружается на судно/суда (по дате коносамента).

1.4. Перевалка Груза производится в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации (РФ) и другими нормативными документами РФ, подлежащими применению к перевалке грузов.

1.5. Настоящий Договор выполняется поэтапно (рамочно) и каждая отгружаемая коносаментная (судовая) партия в рамках настоящего Договора является законченной операцией.

1.6. В целях исполнения своих обязательств по настоящему Договору Стороны вправе привлекать третьих лиц, за действия и бездействия которых Стороны несут ответственность как за свои собственные.

2. ОБЯЗАННОСТИ ПОРТА

2.1. Производит согласование посредством электронной почты, Ежемесячного графика завоза Груза в Порт и Дополнительного графика завоза Груза в Порт - с ОАО «РЖД» и другими уполномоченными органами в порядке и сроки, определенные Уставом железнодорожного транспорта РФ, и Ежемесячного графика вывоза Груза из Порта (подачи судов), - с Компанией в срок, определенный в п. 2.2. настоящего Договора.

2.2. Принимает, указанные в п. 3.1.1 настоящего Договора, Ежемесячные графики завоза Груза в Порт, Дополнительные графики завоза Груза в Порт, Ежемесячные графики вывоза Груза из Порта от Компании и согласовывает их в течение двух рабочих дней после их получения посредством электронной почты. Во исполнение п. 2.1. настоящего Договора Порт направляет свое подтверждение об количестве завозимого Груза в Порт и ОАО «РЖД»/филиала ОАО «РЖД» и другим уполномоченным органам, а о вывозе Груза из Порта – только Компании, в обоих случаях, в централизованном порядке, посредством электронной почты. Согласовывает с компанией формат обмена информацией.

2.3. Производит подготовку складских площадей для хранения Груза и осуществляет его хранение и складирование согласно п. 2.9. настоящего Договора.

2.4. Осуществляет выгрузку Груза из вагонов с использованием специализированного оборудования (вагоноопрокидыватель) на свои складские площади. Суточная норма выгрузки Груза рассчитывается по следующей формуле: согласованный согласно пп. 2.1., 2.2., 3.1.1. количестве Груза, подлежащий отправке со станций отправления в течение Месяца отгрузки, деленное на количество дней в таком месяце +/- 10%. В случае принятия Дополнительного графика Среднесуточная норма выгрузки рассчитается пропорционально сумме количества выгрузки Груза соответствующему Ежемесячному и Дополнительному графикам в соответствии с количеством дней планируемой отгрузки по Дополнительному графику.

При этом Компания возмещает Порту документально подтвержденные расходы по оплате за фактическое пользование вагонами (если такое пользование продлилось более сроков технологического оборота вагонов, сроки отражены в отдельном договоре, заключаемом между ОАО «РЖД» и АО «Дальтрансуголь») при ожидании выгрузки в случае прибытия вагонов сверх указанной нормы, при нарушении условий п.3.3. и п.2.9.2. настоящего Договора, а также при поступлении смерзшегося Груза, включая расходы за отстой груженых вагонов на путях общего пользования по причине занятости путей Порта вагонами, прибывшими сверх нормы и/или с Грузом в смерзшемся состоянии. Порт уведомляет Компанию о нормах срока технологического оборота вагонов в течение 5-ти рабочих дней с даты заключения настоящего Договора, а в случае изменения таких норм – в течение 5-ти рабочих дней с даты такого изменения. Порт уведомляет Компанию о времени использования вагонов (по факту простоя) в течение 5-ти рабочих дней с даты окончания простоя вагонов.

2.5. В зимнее время (с 15 октября по 15 апреля) осуществляет выгрузку Груза из вагонов с применением размораживающих устройств (пункт нагрева вагонов с Грузом). Факт поступления вагонов со смерзшимся Грузом фиксируется актами, которые оформляются и представителями Порта в одностороннем порядке и направляются Компании по электронной почте в течение двух рабочих дней. В акте должны быть указаны номера вагонов, в которых был обнаружен смерзшийся Груз.

2.5.1. В случае невозможности выгрузки Груза после применения размораживающего устройства, организует приведение Груза в транспортабельное состояние с применением дополнительного оборудования и средств. Факт невозможности выгрузки Груза после применения размораживающего устройства и необходимость приведения Груза в транспортабельное состояние с применением дополнительного оборудования и средств должен быть зафиксирован Сторонами в Акте, составляемом согласно п. 2.5. настоящего Договора.

2.6. Осуществляет прием Груза от ж.д. перевозчика (ОАО «РЖД»/филиал ОАО «РЖД»), оформляя приемные акты, по весу, указанному отправителем в ж.д. накладных, без перевески вагонов.

В случае визуального обнаружения недостачи Груза в вагонах, перевеска таких вагонов на ж.д. весах станции «Ванино» Дальневосточной Железной Дороги (ДВЖД) филиал ОАО «РЖД» или станции Токи ДВЖД филиал ОАО «РЖД» производится по согласованию с Компанией и за ее счет.

Недостача Груза, выявленная при перевеске, оформляется коммерческим актом с участием представителя ОАО «РЖД» (филиала ОАО «РЖД»). Порт должен известить Компанию, посредством электронной почты, о недостаче Груза в течение суток с момента получения коммерческого акта, исключая выходные и праздничные дни.

2.7. Осуществляет сепарацию (сортировку) всего количества Груза, перегружаемого по настоящему Договору на Сепарационно-сортировочном оборудовании Порта.

2.8. В случае выхода Сепарационно-сортировочного оборудования Порта из строя на срок более суток уведомляет Компанию об этом посредством электронной почты, и принимает меры к его скорейшему ремонту и наладке.

2.9. Осуществляет хранение Груза на открытой складской территории без соблюдения температурно-влажностного режима и дополнительного укрытия Груза от атмосферных осадков, но не допуская смешения Груза с грузами других грузовладельцев, а также Груза, прошедшего сепарацию (сортировку) с Грузом, не прошедшим сепарацию (сортировку), в 10 раздельных штабелях с соблюдением инструкций по распределению Груза по штабелям, выданных Компанией в соответствии с пп. 3.1.1. и 3.1.2. настоящего Договора.

При этом:

Штабель – это определенная марка Груза или совокупность марок Груза, складируемых совместно без разделения между собой.

По согласованию Сторон количество штабелей может быть увеличено.

Не допускает смешения Груза из разных штабелей между собой и попадания посторонних предметов и мусора в штабели с Грузом, а также смешения Груза Компании с грузами других грузовладельцев.

2.9.1. Совокупная норма единовременного хранения Груза в Порту составляет \_\_\_\_ тонн, если иное не согласовано Сторонами.

2.9.2. При прибытии в Порт Груза, когда на складах Порта уже единовременно хранится более \_\_\_\_ тонн Груза и если это не согласовано с Портом, Порт производит выгрузку Груза из вагонов только при наличии свободных складских площадей, а все документально подтвержденные расходы Порта, связанные с фактическим простоем вагонов по этой причине (если такой простой продлился более сроков технологического оборота вагонов) компенсируются Компанией, включая расходы за отстой груженых вагонов на путях общего пользования по причине занятости путей Порта вагонами, прибывшими сверх Среднесуточной нормы выгрузки и/или с Грузом в смерзшимся состоянии.

2.10. Осуществляет прием судов к обработке и погрузку Груза на суда в соответствии со следующим:

- Ежемесячным графиком вывоза Груза из Порта, согласованным Сторонами в соответствии с пп. 2.2. и 3.1.3. настоящего Договора,

- Нормативно-правовыми актами, действующими в морском порту Ванино,

- погрузочными инструкциями Компании, указанными в п. 3.11. настоящего Договора,

- каргопланом,

- Кодексом безопасной практики для твердых навалочных грузов (2001 IMO BC Code - Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes),

- Международным Кодексом Морской перевозки опасных грузов (The International Maritime Dangerous Goods Code).

2.10.1. Параметры принимаемых к обработке судов (данные из паспорта пирса):

Пирс №5 (западная сторона):

LOA (длина судна) не более 266 метров (при длине грузового фронта не более 180 метров),

BEAM (максимальная ширина судна) не более 40,5 метров,

Draft (максимальная осадка судна) – не более 15,4 метров,

FreeBoard (высота надводного борта в грузе) не менее 2,5 метра.

Пирс №5 (восточная сторона):

LOA (длина судна) не более 292 метров (при длине грузового фронта не более 180 метров),

BEAM (максимальная ширина судна) не более 45 метров,

Draft (максимальная осадка судна) – не более 17,4 метров,

FreeBoard (высота надводного борта в грузе) не менее 2,5 метров.

Обработка судов с иными параметрами или судов с дедвейтом (DWT) менее 15000 тонн согласовывается Сторонами дополнительно.

2.11. Порт производит погрузку Груза на суда по следующим нормам за погожий рабочий день из расчета 24-х последовательных часов:

(А) В течение периода с 16 апреля по 15 октября (по дате коносамента)

Вес Груза по коносаменту, тонн Норма погрузки SSHINC

15 000 – 24 000 13 000 тонн в сутки

24 001 – 40 000 18 000 тонн в сутки

40 001 – 55 000 23 000 тонн в сутки

55 001 – 80 000 32 000 тонн в сутки

80 001 и более 39 000 тонн в сутки

(Б) В течение периода с 16 октября по 15 апреля (по дате коносамента)

Вес Груза по коносаменту, тонн Норма погрузки SSHINC

15 000 – 24 000 13 000 тонн в сутки

24 001 – 40 000 18 000 тонн в сутки

40 001 – 55 000 21 000 тонн в сутки

55 001 – 80 000 26 000 тонн в сутки

80 001 и более 31 000 тонн в сутки

(В) Для судов DWT менее 15000 тонн или имеющих конструктивные особенности, не позволяющие производить погрузку Груза по вышеоговоренным нормам, Порт производит погрузку по фактически затраченному времени. При этом, такие конструктивные особенности судна должны быть сообщены Портом Компании посредством электронной почты, до начала погрузки такого судна в соответствии с п. 3.10. Договора.

(Г) По отдельным инструкциям Компании, направленным Порту посредством электронной почты, Порт обеспечивает скорость погрузки судна в соответствии с такими инструкциями Компании, при наличии технической возможности.

2.11.1. Информация о подходе заявленного судна в Порт сообщается капитаном судна или его агентом путем подачи Нотиса за 10, 05 суток и уточняется за 72, 24 и 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в морской порт Ванино.

2.11.2. При задержке судна, включенного в график подачи судов из-за метео-, ледовых или форс-мажорных обстоятельств, судно принимается Портом под погрузку по дополнительному согласованию Сторон.

2.12. Определение массы погруженного на суда Груза производится установленным порядком - по осадке судна (методика драфт-сюрвей) независимым сюрвейером, привлеченным Компанией.

2.13. При погрузке Груза на судно осуществляет отбор проб Груза при помощи механического пробоотборника. Механический пробоотборник должен быть технически исправен и надлежащим образом сертифицирован.

2.14. Осуществляет инвентаризацию Груза на складских площадях по заявке Компании и за ее счет в предварительно согласованное Сторонами время.

При проведении инвентаризации Порт имеет право применять следующие нормы естественной убыли для определения массы Груза на основе данных о его весе, указанных в ж.д. накладных:

при ж/д перевозках на расстояние:

- до 750 км – 0,6 %;

- 750 км – 2000 км – 0,7%;

- свыше 2000 км – 0,75%;

- при погрузке Груза на судно – 0,3%;

при хранении, складских операциях и перевозках Груза со склада на склад - 0,3%;

при выгрузке Груза из вагона на склад – 0,65%.

2.15. В случае возникновения очагов самонагревания или самовозгорания Груза, Порт немедленно извещает об этом Компанию посредством электронной почты, и выполняет комплекс работ по ликвидации таких очагов. При этом Компания возмещает Порту документально подтвержденные расходы, возникшие в связи с ликвидацией очагов самонагревания или самовозгорания Груза.

По факту возникновения очагов самонагревания или самовозгорания Груза, а также комплекса работ по ликвидации таких очагов, составляется Акт, который подписывается представителями Порта и Компании (независимым сюрвейером, привлечённым Компанией). В Акте должен быть указан объем комплекса работ по ликвидации очагов самонагревания или самовозгорания Груза.

2.16. По отдельным заявкам Компании, направленным посредством электронной почты, выполняет работы и услуги, не названные в настоящем Договоре, с оплатой по фактическим расходам. Расходы Порта оговариваются с Компанией предварительно и возмещаются Компанией на основании подтверждающих документов. Все дополнительные работы оформляются путем заключения дополнительных соглашений к настоящему Договору.

3. ОБЯЗАННОСТИ КОМПАНИИ

3.1.1. Для согласования количества Груза, отправляемого грузоотправителями со станций отправления в адрес Порта в Месяце отгрузки, не позднее 20-го числа месяца, предшествующего Месяцу отгрузки, направляет Порту посредством электронной почты сведения о количестве Груза, подлежащего отправке со станций отправления в адрес Порта в течение Месяца отгрузки (Ежемесячный график завоза Груза в Порт). Одновременно с согласованием Ежемесячного графика завоза Груза в Порт Компания предоставляет инструкции по складированию Груза на территории Порта с распределением его по штабелям.

3.1.2. Не позднее 13-го числа Месяца отгрузки направляет Порту посредством электронной почты дополнительные сведения о количестве Груза к отгрузке со станций отправления в адрес Порта в течение Месяца отгрузки (Дополнительный план завоза Груза в Порт). Одновременно с направлением Дополнительного плана завоза Груза в Порт Компания предоставляет инструкции по складированию дополнительного количества Груза на территории Порта с распределением по штабелям.

3.1.3. Не позднее 25-го числа месяца, предшествующего Месяцу вывоза Груза из Порта направляет Порту посредством электронной почты предварительный график подачи судов для вывоза Груза из Порта в течение Месяца вывоза Груза из Порта (Ежемесячный график вывоза Груза из Порта).

Ежемесячный график вывоза Груза из Порта формируется с разбивкой на 10 (Десяти) дневные лейкены (период, включающий предполагаемые даты подачи судном Нотиса согласно п. 4.1. настоящего Договора). Перерывы между лейкенами – не менее 1 (Одних) суток, если иное не согласовано Сторонами посредством электронной почты.

3.2. Не позднее 02 (Двух) суток до начала Месяца отгрузки предоставляет Порту посредством электронной почты сведения, необходимые для внесения изменений в Ежемесячный график завоза Груза в Порт и/или в Ежемесячный график вывоза Груза из Порта.

3.3. Обеспечивает равномерную отгрузку Груза со станций отправления в пределах среднесуточной нормы Ежемесячного графика завоза Груза в Порт, подтвержденного на соответствующий месяц (далее по тексту Договора – «Среднесуточная норма отгрузки») +/- 20%. В случае принятия Дополнительного графика завоза Груза в Порт, Среднесуточная норма отгрузки рассчитается пропорционально сумме количества отгрузки Груза по Ежемесячному графику завоза Груза в Порт и Дополнительному графику завоза Груза в Порт в соответствии с количеством дней планируемой отгрузки по Дополнительному графику завоза Груза в Порт.

3.4. Информирует Порт посредством электронной почты об отгрузке Груза со станций отправления в адрес Порта:

- в течение 1 (Одних) суток с момента отгрузки Груза со станций отправления, исключая выходные и праздничные дни, сообщает наименование грузооотправителя, количество и марку отгруженного Груза,

- в течение 5 (Пяти) суток с момента отгрузки Груза со станций отправления, исключая выходные и праздничные дни, сообщает точные данные о количестве отгруженных вагонов, номерах вагонов, количестве Груза в каждом вагоне в согласованном с Портом формате.

3.5. Обеспечивает на станциях отправления таможенное оформление вывоза Груза за пределы Российской Федерации в соответствии с законодательством РФ.

3.6. Обеспечивает погрузку грузоотправителями Груза в вагоны, исправные в техническом и коммерческом отношении, очищенные внутри и снаружи от остатков ранее перевозимых грузов, пригодные для перевозки и механизированной выгрузки Груза со следующими характеристиками:

- высота вагона от головки рельса до планшира: минимум 3482мм, максимум 3930мм;

- ширина вагона минимум 3130мм, максимум 3220мм.

Не допускается отгрузка Груза со станций отправления в адрес Порта в вагонах типа ТПР (ГОСТ 9238-83) и в вагонах с площадками.

3.6.1. Не допускается отгрузка Груза со станций отправления в адрес Порта в вагонах типа ТПР (ГОСТ 9238-83) и в вагонах с площадками.

3.7. В отношении Груза, подлежащего отгрузке со станций отправления в зимнее время (с 01 октября по 15 апреля по дате штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной) в соответствии с «Правилами перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте» (Утверждены Приказом МПС России от 05 апреля 1999 г. № 20Ц), обеспечивает общую влажность не более 9 %, а также применение мер профилактики против смерзания Груза в вагонах.

3.8. Обеспечивает своевременный вывоз Груза со склада Порта в соответствии с согласованным Сторонами Графиком вывоза Груза из Порта в порядке п.п. 2.2. и 3.1.3. настоящего Договора.

3.9. Принимает все меры для недопущения превышения установленной в п. 2.9.2. настоящего Договора нормы единовременного хранения Груза на складских площадях Порта.

3.10. На основании Ежемесячного графика вывоза Груза из Порта, согласованного в соответствии с п. 2.1., 2.2., 3.1.1. настоящего Договора, Компания обязана посредством электронной почты номинировать суда в Порт. В номинации судна указываются, включая, но, не ограничиваясь: наименование судна, количество Груза, подлежащего погрузке на такое судно, длина судна, ширина судна, количество и размер трюмов и пр.

3.11. Выдает Порту по факсу или электронной почте инструкции/поручения на погрузку Груза не позднее, чем за 03 (Трое) суток до подхода судна в Порт, на которое такой Груз должен быть погружен. По отдельному согласованию с Портом указанные инструкции/поручения могут быть выданы в более короткие сроки, но не позднее, чем за 01 (Одни) сутки до подхода судна в Порт.

Инструкции Компании должны включать следующие данные для погрузки Груза на судно:

- наименование грузоотправителя,

- наименование грузополучателя,

- нотифай,

- флаг судна,

- полное наименование Груза на английском языке,

- вес Груза к погрузке на судно,

- необходимое количество оригиналов и копий судовых документов (коносамент, манифест и пр.)

- перечень документов, отправляемых капитанской почтой,

- указания по рассылке других документов с указанием точного адреса адресатов,

- иные необходимые данные.

3.12. К моменту подхода конкретного судна в Порт обеспечить наличие Груза в Порту в количестве, заявленном для погрузки на такое судно, с учетом Груза, прибывающего в Порт, вплоть до момента подхода в Порт данного судна.

Судно, прибывшее в Порт, считается поданным в соответствии с Ежемесячным графиком вывоза Груза из Порта, если оно прибыло в Порт в любой день согласованного лейкена.

3.13. Обеспечивает подачу под погрузку Груза специализированных судов (балкеров) с максимальной осадкой в груженом состоянии, установленной нормативно-правовыми актами, действующими в морском порту Ванино.

3.14. Посредством электронной почты информирует Порт о сюрвейерских, агентских или других компаниях, уполномоченных Компанией выполнять конкретный перечень работ (услуг) в Порту в отношении Груза, не позднее 5-ти рабочих дней до начала выполнения работ.

3.16. Своевременно, на условиях настоящего Договора, оплачивает все работы и услуги Порта.

4. УСЛОВИЕ РАСЧЕТА СТАЛИЙНОГО ВРЕМЕНИ.

4.1. Письменное уведомление о готовности судна к грузовым операциям (везде по тексту настоящего Договора - «Нотис») может быть подано капитаном судна в любое время любого дня с якорной стоянки Порта/внешнего рейда Порта, вне зависимости от того, находится ли судно в Порту или нет, отшвартовано ли судно или нет, осуществлено ли оформление судна таможенными властями или нет, получена ли свободная практика или нет (условие подачи Нотиса – 24 часа в сутки 7 дней в неделю (ATDN SSHINC)).

4.2. Порт акцептовывает Нотис после получения судном свободной практики при условии свободного пирса незамедлительно после его получения, включая выходные и праздничные дни (SSHINC), посредством соответствующей записи на бумажном оригинале Нотиса.

При этом под свободным пирсом понимается любая из сторон (восточная или западная) пирса №5, позволяющая погрузить судно на необходимую осадку в соответствии с инструкцией Компании, выданной согласно п. 3.11. настоящего Договора.

4.3. Отсчет сталийного времени начинается спустя 12:00 часов после акцепта Нотиса судна Портом в соответствии с п.4.2. настоящего Договора. Если окончание первичного драфт-сюрвея произошло раньше, то отсчет сталийного времени начинается с момента окончания первичного драфт-сюрвея. Окончанием сталийного времени считается время окончания грузовых операций

4.4. При накоплении количества Груза на складе Порта не менее 100 % от заявленного Капитаном судна в первоначальном варианте карго-плана, применяется следующий расчет сталийного времени:

4.4.1. Порт гарантирует погрузку Груза на условиях SSHINC (24 часа в сутки 7 дней в неделю, выходные и праздничные дня включаются) в пределах норм погрузки, предусмотренных в п.2.11. настоящего Договора. При погрузке судна в сроки менее предусмотренных в п. 2.11. настоящего Договора или с превышением таких сроков, оплата за работы и услуги Порта осуществляется с учетом п. 5.2.1. и 5.2.2. настоящего Договора

4.5. При накоплении количества Груза менее 100% от заявленного Капитаном судна в первоначальном варианте карго-плана, оплата за работы и услуги Порта осуществляется по Основной ставке, указанной в п. 5.2. настоящего Договора без учета положений п. 5.2.1 и п. 5.2.2 настоящего Договора.

4.6. Из сталийного времени исключается:

4.6.1. время, затраченное на заход и выход судна в/из Порт(а) (включая лоцманскую проводку и швартовку/отшвартовку к/от причалу(а));

4.6.2. время, затраченное на таможенные формальности, и время работы прочих государственных властей на судах в связи открытием/закрытием границы;

4.6.3. время, затраченное на первичный и промежуточный драфт-сюрвей;

4.6.4. время вынужденных перерывов в связи с прекращением всех грузовых операций при силе ветра 15 м/сек и выше. Факт действия таких неблагоприятных метеорологических условий подтверждается справками Службы портового надзора ФГБУ «Администрация морских портов Охотского моря и Татарского пролива»;

4.6.5. время существования форс-мажорных обстоятельств;

4.5.6. время, в течение которого обработка судна не производилась по вине администрации судна или судовладельца;

4.6.7. время в Новогодние праздники – с 20.00 часов 31 декабря до 20.00 часов 01 января;

4.6.8. время вынужденных перерывов в соответствии с нормативно-правовыми актами, действующими в морском порту Ванино;

4.7. Основанием применения п. 4.4. или п.4.5. настоящего Договора для расчёта сталийного времени является справка Порта по наличию объёма Груза на складе Порта на момент начала погрузки судна, подписанная Начальником склада Порта или Начальником Производственного Перегрузочного Комплекса (ППК) Порта.

4.8. Расчеты сталийного времени согласовываются Сторонами по каждому судну отдельно. Стороны также оформляют Акт расчетов сталийного времени по каждому судну отдельно.

5. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ РАСЧЕТОВ

5.1. Стоимость услуг, оказываемых Портом в рамках настоящего договора, указана в Приложении № 1 к настоящему договору.

5.2. Оплата работ и услуг Порта осуществляется Компанией в российских рублях на основании Акта выполненных работ Порта, по результатам погрузки Груза на конкретное судно в соответствии с весом Груза, указанным в коносаменте, и направляемых Компании посредством электронной почты.

Оплата указанных Актов выполненных работ производится Компанией путем перечисления соответствующей денежной суммы на расчетный счет Порта, указанный в Договоре, в течение \_\_\_\_\_\_ календарных дней с момента получения соответствующего основании Акта выполненных работ посредством электронной почты.

5.2.1. По письменному запросу Порта оплата работ и услуг Порта может осуществляться в порядке предоплаты на следующих условиях:

В случае необходимости получения предоплаты в отношении какого-либо Месяца отгрузки, Порт до 25 числа месяца, предшествующего такому Месяцу отгрузки, направляет Компании по электронной почте письменный запрос об оплате работ и услуг Порта в порядке предоплаты в конкретном Месяце с указанием размера авансового платежа. Размер авансового платежа должен быть рассчитан по следующей формуле:

Количество Груза, в отношении которого требуется произвести предоплату (до 100 % от количества Груза, предусмотренного к отгрузке со станций отправления в адрес Порта течение соответствующего Месяца отгрузки согласно Ежемесячного графика завоза Груза в Порт), умноженный на Основную ставку.

К запросу прилагается счет на предоплату.

Компания оплачивает такой счет в течение семи банковских дней с момента получения по электронной почте.

Окончательный расчет за работы и услуги Порта производится по факту вывоза предоплаченного Груза из Порта на основании соответствующего Акта выполненных работ Порта. Компания оплачивает такой Акт выполненных работ в течение \_\_\_\_ банковских дней с момента получения по электронной почте. При этом учитывается сумма соответствующего авансового платежа.

В случае если авансовый платеж не будет зачтен в полном объеме, оставшаяся часть авансового платежа используется при оплате выполненных работ/оказанных услуг в последующие периоды в первоочередном порядке.

5.7. Стоимость приведения Груза в транспортабельное состояние с применением дополнительного оборудования и средств определяется исходя из фактически понесенных Портом расходов, рассчитанных на основании калькуляции Порта, действующей на момент приведения Груза в транспортабельное состояние с применением дополнительного оборудования и средств.

5.8. Оплата работ по приведению Груза в транспортабельное состояние с применением дополнительного оборудования и средств производится по результатам календарного месяца, в котором осуществлялись такие работы на основании отдельного Акта выполненных работ Порта, выставляемого в соответствии с Актами, оформленными согласно пп. 2.5, 2.5.1. настоящего Договора в течение месяца в котором осуществлялись такие работы. Оплата Актов выполненных работ за приведение Груза в транспортабельное состояние с применением дополнительного оборудования и средств производится Компанией в течение \_\_\_\_ банковских дней с момента получения соответствующего Акта выполненных работ посредством электронной почты.

5.9. Оплата работ и услуг Порта осуществляется Компанией на основании Актов выполненных работ Порта, по результатам погрузки Груза на конкретное судно в соответствии с весом Груза, указанным в коносаменте, и направляемых Компании посредством электронной почты. Оплата указанных счетов производится Компанией в российских рублях путем перечисления соответствующей денежной суммы на расчетный счет Порта, в течение \_\_\_\_\_ банковских дней с момента получения соответствующего Акта выполненных работ посредством электронной почты.

5.10. В случае отгрузки Груза в вагонах, не соответствующих характеристикам, указанным в п. 3.6. настоящего Договора, Компания компенсирует все дополнительные работы, связанные с выгрузкой таких вагонов по фактическим затратам Порта на основании документов, подтверждающих такие расходы.

5.11. Возмещение расходов Порта по оплате простоя вагонов в случаях, предусмотренных настоящим Договором, включая расходы за простой вагонов с Грузом на путях общего пользования по причине занятости путей Порта в соответствии с п. 2.9.2. настоящего Договора, осуществляется Компанией по результатам месяца на основании отдельного Акта выполненных работ Порта и подтверждающих документов, направляемых Компании посредством электронной почты. Оплата таких счетов за простой вагонов производится Компанией в течение \_\_\_\_ банковских дней с момента получения соответствующего Акта посредством электронной почты.

5.12. Все платежи по настоящему Договору осуществляются в российских рублях

Валюта платежа – рубль РФ.

Все расчеты по настоящему Договору осуществляются путем банковского перевода соответствующей денежной суммы на счет Стороны-получателя.

Банковские расходы, связанные с осуществлением платежей по настоящему Договору, распределяются следующим образом: расходы по Банку плательщика и банку-корреспонденту плательщика несет плательщик; расходы по Банку получателя и банку-корреспонденту получателя несет получатель.

Если день, по который включительно должна быть произведена оплата в соответствии с настоящим Договором, приходится не на банковский день банка стороны плательщика, то такой платеж должен быть осуществлен в течение первого рабочего дня, следующего за таким днем.

5.13. Оригиналы Актов выполненных работ Порта, указанных в настоящем Договоре, должны быть направлены Портом в адрес Компании посредством курьерской почты в течение 10 календарных дней с момента их отправки посредством электронной почты.

5.14. Стороны обязаны производить сверку расчетов по запросу Порта. Проект акта сверки подготавливается, оформляется Портом и направляется в адрес Компании заказным письмом или нарочным под расписку. Компания обязана в срок не позднее 7 (семи) дней с даты получения акта сверки подписать его и направить один экземпляр (оригинал) в адрес Порта. Акт сверки со стороны Компании должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером или уполномоченными руководителем на то лицами на основании доверенности. Если акт сверки подписывается должностным лицом Компании по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная Компанией копия доверенности направляется вместе с актом.

В случае если учетные данные Компании не совпадают с данными, указанными Портом в акте сверки, Компания обязана подписать полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направить один экземпляр (оригинал) Порту. В случае невозврата акта сверки в течение 7 (семи) календарных дней, суммы, предъявленные Портом, считаются подтвержденными Компанией.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору Порт и Компания несут друг перед другом материальную ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.2. Порт не несет ответственности за:

- недостачу массы Груза в пределах установленных норм естественной убыли, кроме случаев хищения на территории Порта, если они доказаны документально, а также за наличие неугольных ненамагничивающиеся примесей в Грузе при условии, что данные примеси попали в Груз не в результате действий Порта;

- изменение качества и/или товарного вида Груза, происшедшее в результате транспортировки Груза, а также вследствие нахождения его в Порту по вине Компании более 90 дней.

6.3. Порт несет ответственность за реальный ущерб, причиненный Компании следующим:

- несохранность Груза во время нахождения Груза на территории Порта с момента его принятия от железнодорожного перевозчика до момента отгрузки на судно или передачи Компании (или лицу, уполномоченному Компанией на получение Груза);

- ущерб, возникший вследствие утраты или повреждения Груза, если обстоятельства, вызвавшие утрату, повреждение имели место в пределах периода ответственности Порта;

- невыполнение обязанности по раздельному складированию и хранению Груза, указанной в п. 2.9.1. настоящего Договора, при условии выполнения Компанией нормы единовременного хранения согласно п. 2.9.2. настоящего Договора;

- некачественной сепарации (сортировке), факт чего должен быть подтвержден актом (сертификатом) представителя Компании или независимого сюрвейера, привлеченного Компанией. Инспекция с целью проверки качества сепарации (сортировке) должна производиться указанным представителем Компании или сюрвейером на складской площади Порта во время погрузки Груза на судно, с участием представителя Порта. В случае выявления ненадлежащей сепарации (сортировке) Груза представитель Компании или сюрвейер составляет соответствующий акт (сертификат) и информирует об этом Порт для устранения недостатков. При необходимости с целью устранения указанных недостатков погрузка судна останавливается за счет Порта. При неприятии мер для устранения указанных недостатков представителем Компании или сюрвейером составляется дополнительный акт (сертификат). Данные акты (сертификаты) должны быть подписаны Портом. При этом отказ Порта от подписания любого из указанных актов (сертификатов) не освобождает его от ответственности за некачественную сепарацию (сортировку) Груза;

- использование при отборе проб не сертифицированного или технически несправного механического пробоотборника.

Сроки возмещения убытков определяются Сторонами.

6.4. Компания несет ответственность за реальный ущерб, причиненный Порту следующими виновными действиями/бездействиями:

- несвоевременное представление необходимой информации при согласовании отгрузки Груза со станций отправления и вывоза Груза из Порта согласно п. 3.1.1. и 3.1.3. настоящего Договора;

- несвоевременное предоставление погрузочных инструкций на отгрузку Груза из Порта;

- при нарушении условий п. 3.7. настоящего Договора;

- при повреждении оборудования Порта, произошедшего при выгрузке Груза в результате засоренности Груза неугольными примесями. При этом Порт в кратчайшие сроки уведомляет об этом Компанию. Факт повреждения оборудования Порта должен быть зафиксирован в акте, который должен быть подписан по результатам расследования, которое производится при участии представителя Компании или сюрвейера, привлеченного Компанией. В случае отказа Компании от участия в расследовании, Порт производит расследование без ее участия. Компания возмещает Порту расходы по ремонту и замене поврежденного оборудования согласно фактическим затратам Порта, с предоставлением подтверждающих документов, учитывая, что Порт уведомил Компанию надлежащим образом, как обозначено выше. Возмещение расходов по ремонту и замене поврежденного оборудования производится на основании счета Порта в течении 10-ти банковских дней с момента выставления счета.

Сроки возмещения убытков определяются Сторонами.

6.5. В случае повреждения судна на территории Порта во время погрузки Груза, урегулирование вопросов, связанных с ремонтом такого судна, в том числе возмещение расходов по ремонту такого судна, производится непосредственно Портом и администрацией такого судна.

6.6. В случае просрочки оплаты счетов Порта Компания уплачивает неустойку в размере 0,1% от суммы, просроченной к оплате, за каждый день просрочки.

6.7. Сторона, привлекшая для исполнения своих обязательств по настоящему Договору третьих лиц, несет ответственность за действия или бездействия таких лиц как за свои собственные.

6.8. Все убытки, указанные в разделе 6 настоящего Договора компенсируются при наличии соответствующих подтверждающих документов.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы (военных действий, забастовок, наводнений, землетрясений, принятия законодательными или исполнительными органами РФ запретительных актов, и другие обстоятельств, не зависящие от воли Сторон), препятствующие исполнению настоящего Договора, срок исполнения обязательств Сторон по настоящему Договору продлевается в соответствии с периодом действия таких обстоятельств непреодолимой силы.

7.2. О возникновении и прекращении обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся их влиянию, немедленно после их возникновения и прекращения соответственно извещает другую Сторону посредством электронной почты, а затем в разумные сроки после такого уведомления направляет оригиналы подтверждающих документов (сертификат соответствующей торгово-промышленной палаты или иного уполномоченного органа страны, на территории которой имеет место конкретное обстоятельство непреодолимой силы).

7.3. В случае, если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются более 60 (Шестьдесят) календарных дней подряд, настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе любой Стороны без возмещения Сторонами друг другу каких-либо убытков.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры, возникшие в ходе исполнения настоящего Договора или в связи с ним, либо вытекающие из него, подлежат окончательному разрешению с применением действующего законодательства Российской Федерации в Арбитражном суде Хабаровского края.

8.2. Стороны признают силу письменных доказательств за документами и информацией, полученными посредством факсимильной связи и/или электронной почты, если такой способ обмена документами и информацией прямо предусмотрен настоящим Договором и если из текста соответствующих сообщений следует, что представители Сторон являются отправителями и получателями таких сообщений.

9. ПЕРЕПИСКА

9.1. Любое сообщение, уведомление, претензию или другую корреспонденцию в рамках настоящего Договора Стороны должны направлять непосредственно друг другу по адресам, указанным в разделе 15 настоящего Договора, если другие адреса не были сообщены дополнительно. Любое сообщение, уведомление или претензия считаются надлежащим образом предъявленными отправителем, если они направлены по последнему известному отправителю адресу получателя.

9.2. Любое сообщение, уведомление, претензия или другая корреспонденция в рамках настоящего Договора считаются надлежащим образом предъявленными, если доставлены нарочным, либо посредством международно-признанной курьерской службы доставки, либо отправлены по электронной почте, либо по факсу.

Любое сообщение, уведомление, претензия или другая корреспонденция, отправленные в рамках настоящего Договора, считаются, если фактически ранее не получены, предъявленными:

- если отправлены нарочным или посредством международно-признанной курьерской службы доставки, в день доставки по адресу Стороны-получателя;

- если отправлены посредством факса, немедленно после отправки при условии, что отправка была осуществлена в течение нормального рабочего времени Стороны-получателя, а если отправка была осуществлена за рамками нормального рабочего времени Стороны-получателя, то в момент начала следующего рабочего дня Стороны-получателя;

- если отправлены посредством электронной почты, в день отправки электронного сообщения, если оно было отправлено в течение нормального рабочего времени Стороны-получателя, а если было отправлено за рамками нормального рабочего времени Стороны-получателя, то в момент начала следующего рабочего дня Стороны-получателя.

9.3. Каждая Сторона имеет право изменить свой адрес или иные реквизиты для переписки, уведомив другую Сторону по факсу или электронной почте о таких изменениях.

9.4. Отсутствие ответа получателя в надлежащее время на направленное ему сообщение, уведомление или претензию не означает согласия получателя с таким сообщением, уведомлением или претензией.

9.5. Вся переписка между Сторонами по настоящему Договору осуществляется на русском и/или английском языках.

10. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

10.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения настоящего Договора:

10.1.1. Она является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего Договора.

10.1.2. У нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения настоящего Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию.

10.1.3. Она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора.

10.1.4. Заключение настоящего Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами.

10.1.5. В отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства.

10.1.6. Полномочия лица на совершение настоящего Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается настоящий Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны.

10.1.7. Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением.

10.1.8. Отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств.

10.1.9. Обязательства, установленные в настоящем Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке.

10.1.10. Вся информация и документы, предоставленные ей другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрыла обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего Договора.

10.2. Если какое-либо из указанных в пункте 10.1.настоящего Договора заверений оказалось изначально недействительным или стало недействительным в течение срока действия настоящего Договора, то другая Сторона («Ненарушившая Сторона») имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке и потребовать от Нарушившей Стороны возмещения убытков, вызванных таким расторжением.

10.3. Стороны признают, что при заключении настоящего Договора, они полагались на заверения и гарантии, содержащиеся в пункте 10.1. настоящего Договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

10.4. *(наименование контрагента)* заверяет, что на момент заключения настоящего Договора в отношении (наименование контрагента), его аффилированных лиц и конечных бенефициаров не действуют какие-либо международные санкции. В случае нарушения данного заверения со стороны *(наименование контрагента)*, АО «Дальтрансуголь» («Ненарушившая Сторона») имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке и потребовать от Нарушившей Стороны возмещения убытков, вызванных таким расторжением.

11. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

11.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких-либо необоснованных преимуществ или достижения иных неправомерных целей, в том числе не совершают действия квалифицируемые применимым правом как нарушающие законодательство о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иным подобным нормам.

В случае возникновения у одной из Сторон (Инициирующая сторона) подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта другой Стороной (Опровергающая Сторона), Инициирующая Сторона обязуется уведомить Опровергающую Сторону в письменной форме, направив в ее адрес уведомление о нарушениях. После направления уведомления о нарушениях, Инициирующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору полностью или в части, затронутой такими нарушениями, до получения от Опровергающей Стороны подтверждения отсутствия нарушений. Такое подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления уведомления о нарушениях Инициирующей Стороной.

В уведомлении о нарушениях Инициирующая Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора Опровергающей Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

11.2. В случае достоверно установленных Инициирующей Стороной нарушений, установленных обязательств воздерживаться от запрещенных в пункте 11.1 настоящего Договора действий Опровергающей Стороной и/или неполучения Инициирующей Стороной в установленный настоящим Договором срок подтверждения отсутствия нарушений, Инициирующая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, затронутой такими нарушениями, направив письменное уведомление о расторжении. Договор будет считаться расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. Инициирующая Сторона вправе требовать возмещения убытков, возникших в результате такого расторжения.

11.3. Ни при каких обстоятельствах Стороны в рамках настоящего Договора не обязаны совершать какие-либо действия, равно как и воздерживаться от совершения каких-либо действий, если соответствующая Сторона добросовестно считает, что совершение или отказ от совершения указанных действий приведет к нарушению ею требований применимого законодательства о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иных подобных норм.

12. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

12.1. Настоящий Договор вступает в силу с \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года (по дате коносамента), и действует в отношении (i) Груза, отправленного со станций отправления в адрес Порта до \_\_\_ \_\_\_\_\_\_ 2017 года (по дате штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной), а также (ii) Груза, отправленного со станций отправления в адрес Порта в период с \_\_ \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по \_\_ \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года, обе даты включительно (по дате коносамента), независимо от даты прибытия такого Груза в Порт, до момента исполнения Сторонами всех обязательств, установленных настоящим Договором.

12.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только при условии, если они будут оформлены в письменном виде и подписаны представителями обеих Сторон.

12.3. Настоящий договор может быть изменен или прекращен по письменному соглашению Сторон, а также в других случаях, предусмотренных законодательством РФ и настоящим Договором.

* 1. Компания вправе отказаться от исполнения настоящего Договора при условии оплаты Порту фактически понесенных им расходов.
	2. Порт вправе отказаться от исполнения настоящего Договора при условии полного возмещения Компании убытков.

13. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Все, что не предусмотрено настоящим Договором, регулируется действующим законодательством РФ.

13.2. Все приложения, дополнения и дополнительные соглашения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями, подписываются уполномоченными должностными лицами Сторон собственноручно, скрепляются печатями Сторон. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Несоблюдение требований настоящего пункта, а также п. 13.3. настоящего Договора влечет его недействительность.

13.3. Настоящий Договор составлен и подписан в 2 (двух) экземплярах по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу, состоит из пронумерованных страниц, на каждой из которых проставлены подписи уполномоченных должностных лиц Сторон, скреплен печатями Сторон.

14. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПРОЧИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ПОРТ: КОМПАНИЯ:

АО «Дальтрансуголь»

ИНН 2709006503

РФ, Хабаровский край, межселенная

территория Ванинского района,

в 1300 м на запад от мыса Мучукей-Дуа,

сооружение 1.

Факс: +7 (42137) 7-55-46.

И- мейл: dtuinfo@suek.ru.

Банк: АО «АЛЬФА-БАНК»

Счет № 40702810401300008089

Корр.счет. № 30101810200000000593

БИК 044525593

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Шаповал В. М.

Генеральный директор

Приложение № 1

к договору № \_\_ об оказании услуг по погрузке, выгрузке, хранению и перевалке грузов

**Стоимость оказываемых услуг**

1. Перечень и стоимость оказываемых услуг:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование услуг | Стоимость услуг |
| 1. Услуги по …. | Тарифы на услуги указаны на сайте Порта:[www.dtu](http://www.dtu).net.ru(Раздел «Услуги и тарифы») |
| 2. Услуги по… |
| 3. |
| 4. |
| 5. |

Полный перечень услуг и тарифов опубликован на сайте Порта в сети «Интернет» по адресу: [www.dtu](http://www.dtu).net.ru

1. Информация об изменении тарифов размещается на сайте Порта не менее, чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до ввода их в действие.